



OrSA "Macchinisti Uniti"

Toscana

IL FASCICOLO DI MODULI IN DISTRIBUZIONE NON VA RITIRATO

Ormai siamo largamente abituati agli espedienti messi in atto, prima da RFI per rappresentare virtualmente attraverso l'emanazione di regolamenti la ferrovia moderna che non c'è, poi da Trenitalia che non potendosi adeguare ai suddetti regolamenti, pretende dal personale comportamenti che in definitiva dovrebbero rendere legittime forme di esercizio che nella sostanza non lo sono. Trenitalia cerca di realizzare le direttive cercando di aggirare l'ostacolo giocando sull'equivoco (come prevede l'art.1 dell'IPCL gli agenti devono essere in possesso del fascicolo di moduli M40a) nel caso in questione facendo ritirare i moduli (M40 TELECOM, M40 DL ecc.) risolve così il problema attraverso una legittimazione ottenuta con il consenso del personale. Ritirando tali moduli si afferma il principio di doverli avere sempre in borsa qualunque sia la linea da percorrere e quando ci servirà nelle garitte non li troveremo più (i moduli non sono riproducibili in caso di dimenticanza o mancanza, perché integrano importanti richiami ed indicazioni utili per la compilazione ed i comportamenti da tenere). Il personale non potendo assumersi l'onere di rispondere a condizioni che non può garantire, **non deve ritirare il fascicolo di moduli in distribuzione.**

Firenze, 22 dicembre 2008